



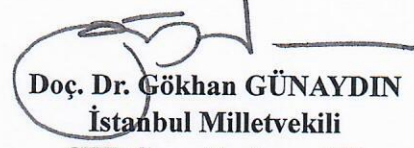
T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih : 7 Şubat 2024
Sayı : 3625

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın *Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdülkadir Uraloğlu* tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını talep ederim.

Saygılarımla.


Doç. Dr. Gökhan GÜNAYDIN
İstanbul Milletvekili
CHP Grup Başkanvekili

Mersin-Adana-Osmaniye-Gaziantep arasında 160-200 km/saat hıza uygun, çift hatlı, elektrikli ve sinyalli hızlı demiryolu hattı planlanmıştır. Uzun süredir devam eden projenin kalan altyapı üstyapı, elektrifikasyon ve sinyalizasyon işlerinin ise 14.07.2020 tarihinde Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü (AYGM) tarafından ihale edildiği ve beş firmanın davet edildiği ihalede, sözleşmenin 14.08.2020 tarihinde 6.749.818 TL teklifiyle Rönesans İnşaat'ın iştiraki REC Uluslararası İnşaat ile imzalandığı bildirilmiştir.

2024 Yılı Yatırım Programı'nda yer aldığı biçimiyle, Mersin-Adana-Osmaniye-Gaziantep Yüksek Standartlı Demiryolu projesinin 200 km altyapı, 67 km demiryolu hat yenilenmesi, 269 km elektrifikasyon, kontrollük, müşavirlik, 286 km sinyalizasyon, 213 km üstyapı çalışmaları yatırım kapsamındadır. 2020 yılında başlayan projenin bitmesi planlanan yıl, 2027 olarak belirlenmiştir. Projenin 54.455.845.181 TL toplam tutarının 44.762.056.933 TL'lik kısmı dış kredi olarak açıklanmıştır. 2023 yılı sonundaki kümülatif harcamaya bakıldığında, toplam 14.624.545.000 TL tutarındaki harcamanın 12.021.731.000 TL kısmı dış kredi ile sağlanmıştır. Nihayetinde, 2024 yılı yatırım programı kapsamında toplam 12.883.194.584 TL yatırım yapılması ve bunun 10.466.543.635 TL tutarındaki bölümü dış kredi ile temini ön görülmüştür (SBB, 2024: 91).¹

Oysaki, 2023 Yılı Yatırım Programı'nda aynı proje için bitiş yılı 2026 yılı olarak belirtilmiştir. Proje tutarının 32.164.799.000 TL olduğu Program'da bunun 26.458.884.000 TL'lik kısmının dış kredi olacağı açıklanmıştır. 2023 yılı için ise toplam 4.192.863.000 TL yatırımın 4.052.863.000 TL'sinin dış kredi ile sağlanacağı belirtilmiştir (SBB: 2023: 84).²

2023 Yılı Yatırım Programı ile 2024 Yılı Yatırım Programı'nda ilgili projenin gerek tamamlanma süresi gerek yatırım planlarına ilişkin tutarsızlıklar mevcuttur. Bu nedenle konunun çeşitli açılardan bir an önce açıklığa kavuşması gerekmektedir.

¹ T.C. Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanlığı (Ocak 2024), 2024 Yılı Yatırım Programı, <https://www.sbb.gov.tr/wp-content/uploads/2024/01/2024-Yili-Yatirim-Programi-17012024.pdf> (erişim tarihi: 02.02.2024).

² T.C. Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanlığı (Ocak 2023), 2023 Yılı Yatırım Programı, https://www.sbb.gov.tr/wp-content/uploads/2023/01/2023_Yili_Yatirim_Programi-19012023.pdf (erişim tarihi: 02.02.2024).

Bu bağlamda;

1. 2020 yılında ihale sözleşmesi onaylanan projenin kesin tamamlanma yılı nedir?
2. 14.07.2020 tarihinden bugüne söz konusu projenin yapımı için harcanan toplam tutar kaç TL'dir? Toplam tutarın ne kadarı dış kredi ile sağlanmıştır?
3. İlgili projenin 14.07.2020 tarihinden itibaren dış kredisi nereden temin edilmiştir? Döviz kurunun her geçen gün artışı göz önünde bulundurulduğunda, projedeki yüksek dış kredi desteğinin temini ve getireceği yük için herhangi bir planlama yapılmış mıdır?
4. Projenin dış kredi ile hesaplanan tutarı dışında geriye kalan bütçesi hangi kurum tarafından karşılanmaktadır?
5. 2023 yılı yatırım programında ilgili projeye toplam yatırımın 4.192.863.000 TL olması öngörülürken, bunun bir sonraki yıl açıklandığı üzere, toplam 14.624.545.000 TL olarak gerçekleşmesinin nedeni nedir? Yatırım için öngörülemeyen 10.431.682.000TL değerindeki harcama nereye, neden yapılmıştır?
6. 2024 yılı yatırımı için ilgili projede öngörülemeyen harcamaların olması olası mıdır? Öyle ise, bunlar hakkında Bakanlığınızca bütçe ayrılmış mıdır?